

WTC Nevele

De Schipdonckfietzers

Intern Reglement

05-02-2026

1. Oprichting

WTC Nevele – de Schipdonckfietsers is als feitelijke vereniging ontstaan in 1973 en werd in 2014 omgevormd tot een ‘vzw’.

Naam:	Wielertoeristenclub Nevele – De Schipdonckfietsers vzw
Adres:	Ten Bosse 104, 9800 Deinze
Secretariaat:	Meigemstraat 36, 9850 Nevele
Ondernemingsnr:	0545.986.076
RPR:	Ondernemingsrechtbank Gent – Afdeling Gent
VWB:	9807
Website:	www.wtcnevele.be
Facebook:	www.facebook.com/groups/45959063669
Lokaal:	De Vischmyn – Nevele
Bank Rekening:	IBAN: BE26 8538 6984 7229 // BIC SPAABE22

2. Doel

De vereniging heeft tot doel het beoefenen en aanmoedigen van het wielertoerisme, de vriendschap en sportiviteit bij haar leden te bevorderen door een aangename en gezonde ontspanning aan te bieden.

3. Het Bestuur

De bevoegdheden van de Algemene Vergadering en van het Bestuursorgaan zijn beschreven in de statuten van de vzw.

Het bestuur vergadert zoveel als nodig voor de goede uitvoering van haar mandaat en voor het bereiken van het doel.

Het bestuur heeft de dagelijkse leiding van de vereniging en beslist in het belang van de vereniging ondermeer over:

- het Intern Reglement,
- de vaststelling van de lidgelden of de bijdragen en de inning ervan,
- het beheer van de goederen van de vereniging,
- het aantrekken van sponsors,
- het vastleggen van activiteiten,
- de uitsluiting of schorsing van een toegetreden lid uit de vereniging.

Het bestuur is niet aansprakelijk, noch ten private titel, noch ten collectieve titel voor ongevallen of schade onder welke vorm dan ook. Er kan tegen het bestuur geen enkel verhaal uitgeoefend worden.

Volgende leden vormen het bestuur met samenvattend hun verantwoordelijke taken:

Naam	Functie	Verantwoordelijke taken	Adres	Telefoon	Email
Nic Foncke	Voorzitter	Bestuur / Bond / Lokaal / Slotreceptie / Weekend	Ten Bosse 104 9800 Deinze	0486.22.65.04	nic.foncke@telenet.be
Koen Stepman	Ondervoorzitter	A-Groep / Nieuwe leden / Communicatie / Verzekering / Intern Reglement / HapjeTapje / Stoet	Pastoor Dutrystraat 6 9800 Deinze	0478.88.54.14	koen.stepman@skynet.be
Marc De Pauw	Penning-meester en Secretaris	Boekhouding / VZW / Inschrijvingen Bond / Secretariaat / Weekend	Meigemstraat 36 9850 Nevele	0499.35.54.89	marc.de.pauw111@telenet.be
Rudy Standaert	bestuurslid	Stock Kledij / Materiaal / Slotfeest / HapjeTapje / Stoet	Leo Lovaertstraat 32 9800 Nevele	0479.82.59.66	rudy.standaert@telenet.be
Wim Dhont	bestuurslid	C-Groep / Kalender / Weekend	Meigemstraat 28 9850 Nevele	0494.22.25.20	dhont.wim@telenet.be
Jan Cornelis	bestuurslid	Slotreceptie / Dagtocht	Leo Lovaertstraat 26 9850 Nevele	0494.94.89.49	j.cornelis@skynet.be
Michel Vanden Broecke	bestuurslid	B-Groep / Website / Weekend	Hoelstraat 5 9850 Vosselare	0474.56.72.29	Vandenbroecke.michel@telenet.be
Christelle Sergeant	Bestuurslid	Dames / Stock Kledij / Materiaal	Leo Lovaertstraat 32 9850 Nevele	0497.81.24.32	rudy.standaert@telenet.be
ThibEAU Dhaenens	Bestuurslid	A-Groep / Gravelritten / Organisatie buitenlandse fietsreis		0476.26.22.12	dhaenens.thibEAU@gmail.com
Francesco Lega	Bestuurslid	Gravelritten / Sociale Media / WhatsApp / Nieuwe kledij		0492.82.79.38	francescolega@gmail.com
Stef Maeyens	Bestuurslid	B-Groep / Weekend		0485.19.51.63	Stef.maeyens@telenet.be

4. De Leden

Iedereen kan lid worden van de vereniging mits het betalen van het jaarlijkse lidgeld.

Door het betalen van het lidgeld verklaart het lid zich automatisch akkoord met het Intern Reglement van de vereniging.

Alle leden van de vereniging zijn verplicht:

- de Statuten en het Intern Reglement van de vereniging na te leven,
- de besluiten van de Algemene Vergadering en van het Bestuursorgaan na te leven,
- de belangen van de vereniging niet te schaden,
- de naam "WTC Nevele – De Schipdonckfietsers vzw" op te geven wanneer zij deelnemen aan een organisatie voor wielertoeristen.

Leden die door een officiële instantie betrappt worden op het gebruik van stimulerende middelen en/of verspreiding ervan, worden onmiddellijk uit de vereniging gesloten zonder welk verhaal dan ook.

Leden kunnen steeds voorstellen of nieuwe ideeën aan een bestuurslid doorgeven. Dit zal dan in een volgende bestuursvergadering worden besproken.

Elk lid wordt geacht over een goede lichamelijke conditie te beschikken die haar/hem toelaat de voorziene ritten risicoloos uit te rijden. Een jaarlijks geneeskundig onderzoek of een sporttest wordt ten zeerste aanbevolen.

De leden kunnen op vrijwillige basis meehelpen aan de activiteiten die de club organiseert (receptie afsluitende rit, sinksenstoet, hapje tapje...).

5. Lidgeld

Het bedrag van het lidgeld wordt bepaald door het bestuur.

Voor 2026 bedraagt het lidgeld 80 Euro inclusief de verzekering van de Vlaamse Wielrijdersbond die 40 euro bedraagt. De gezinsleden die onder hetzelfde dak wonen als de verzekerde wielertoerist zijn eveneens verzekerd.

Dit enkel op voorwaarde dat deze gezinsleden ingegeven werden in het systeem van VWB. Het lid dient hiervoor zelf het nodige te doen.

De club is niet verantwoordelijk voor het al dan niet ingeven van de gezinsleden.

Informatie over de club en het nodige inschrijvingsformulier kan worden bekomen via de website of bij Koen Stepman (koen.stepman@skynet.be)

Zich inschrijven als nieuw lid kan door:

- invullen van het inschrijvingsformulier en dit bezorgen aan Koen Stepman
- 320 euro (seizoen 2026 = 150 euro) overschrijven op de bankrekening van WTC Nevele - De Schipdonckfietsers (IBAN BE26 8538 6984 7229 /// BIC SPAABE22) met de vermelding lidgeld 2025 + naam. Dit bedrag is samengesteld als volgt
 - 80 euro lidgeld
 - 140 euro (seizoen 2026 = 70 euro) bijdrage kledij voor leden. Op het einde van het seizoen en na aansluiting voor het daaropvolgend seizoen krijg je 25 euro (seizoen 2026 = éénmaal een teruggave) terug mits je minimaal 15 ritten hebt gereden voor de heren en 10 voor de dames.
 - 100 euro (seizoen 2026 = geen borg) als borg voor de kledij, die je terugkrijgt a rato van 50 euro per jaar op voorwaarde dat men het jaar nadien nog lid blijft.

Elk nieuw lid verbindt er zich dus toe minstens 2 jaar lid te blijven, dit gezien de hoge kostprijs van de kledij voor de Club.

Attesten voor het Ziekenfonds kunnen worden verkregen via de website van de Vlaamse Wielrijdersbond: www.vwb.be/page/view/89/Attest+ziekenfonds

6. Algemene Ledenvergadering

In de loop van januari/februari organiseert het bestuur een algemene ledenvergadering waarop alle leden worden uitgenodigd.

Volgende wordt op deze algemene ledenvergadering besproken:

- financieel overzicht van de vereniging,
- terugblik op het voorbije seizoen, vooruitblik op het nieuwe seizoen,
- activiteiten van het komende seizoen.

Op vraag van tenminste 5 leden kan tussentijds een bijkomende algemene vergadering worden bijeengeroepen. Dit kan schriftelijk (brief/mail) worden aangevraagd bij de (onder)voorzitter van de vereniging met de opgave van de agendapunten. De (onder)voorzitter organiseren deze tussentijdse algemene vergadering binnen de 4 weken na ontvangst van de vraag.

7. Fietsen

a. Ritten

Van half februari tot half oktober wordt er minstens eenmaal per week gefietst onder leiding van een ritorganisator en/of een baankapitein.

Het programma wordt door het bestuur, in samenspraak met de diverse baankapiteins, twee keer per jaar samengesteld. Ook leden worden uitgenodigd om mee te werken aan het organiseren van de ritten.

Het programma wordt naar de leden via per email doorgestuurd. Dit kan ook steeds worden teruggevonden via de website van de club: www.wtcnevele.be.

- Op zondag wordt er in 4 groepen gefietst: A, B, C en de Dames Groep.
- Ongeveer één keer per maand wordt er op zaterdag een gezamenlijke rit gereden van 80-120 km waarbij de rit afwisselend door elke groep wordt uitgestippeld (GPX wordt op voorhand gedeeld via WhatsApp) – na overleg bij de start kan er in 2 groepen worden gereden.
- Eveneens zal er af en toe nog op zaterdag worden deelgenomen aan een rally die door een andere club wordt georganiseerd.
- Er is ook de mogelijkheid om binnen clubverband deel te nemen aan gravelritten (voor A, B, C en Dames) – als er op zondag een gravelrit wordt gereden zal er voor elke groep een wegrit worden georganiseerd.
- Per jaar wordt er 1 dagtocht (rit van 150 à 170 km) georganiseerd voor de A, B, C en Dames Groep.
- Om het seizoen af te sluiten wordt door het Bestuur een afsluitende receptie met een foodtruck georganiseerd na de slotrit.

b. Vergoeding

- Voor de gravelritten en rally's: het inschrijvingsgeld van de organiserende club wordt door het lid zelf betaald
- Een niet lid van de club kan per jaar 2 proefritten meedoen mits:
 - aanmelding bij een bestuurslid aan het vertrekpunt
 - de ondertekening van een formulier waarbij de club niet aansprakelijk kan worden gesteld voor gebeurlijke ongevallen
 - hij/zij aanvaardt hierdoor het Intern Reglement,
 - hij/zij is via de club niet verzekerd

c. Inschrijving per rit

Bij elke rit zal een inschrijvingsblad aan het vertrekpunt (parking Sporthal te Nevele) klaarliggen – elk lid dat deelneemt aan de rit registreert zelf haar/zijn deelname via een kruisje naast haar/zijn naam.

d. Groepen

- A-Groep
 - Gemiddelde snelheid: tussen 30 – 34 km/h
 - Richtafstand: tussen 85 – 105 km
- B-Groep
 - Gemiddelde snelheid: tussen 27 en 31 km/h
 - Richtafstand: tussen 70 – 90 km
- C-Groep
 - Gemiddelde snelheid: aangepast aan de groep
 - Richtafstand: tussen 60 – 70 km
- Dames-Groep
 - Gemiddelde snelheid: tussen 23 en 26 km/h
 - Richtafstand: tussen 60 – 70 km

De snelheid bij ritten georganiseerd door andere organisaties (zoals Rit voor het goede doel, gravelritten, ... en niet de rally's) is vrij waardoor iedereen de snelheid kan aanpassen aan zijn kunnen.

e. Vertrekplaats en tijdstip

Er wordt steeds vertrokken van op de parking Sporthal te Nevele. Afwijkingen hierop worden vermeld op het programma.

Tijdstip van vertrek varieert tussen 8u – 8u30 voor de zondagrit.

Voor de gezamenlijke zaterdagrit wordt er vertrokken om 8u30, voor de gravelritten en rally's is dit afhankelijk van de organisatie (zie programma).

f. Volgwagen

Tijdens de ritten wordt er geen volgwagen meer voorzien, enkel nog bij de dagtocht.

g. Regels tijdens de rit

- De baankapiteins bepalen de snelheid van de groep, bij afwezigheid van een baankapitein gebeurt dit door de ritorganisator.
- Ieder lid van de club is een individuele weggebruiker en moet zich dus houden aan het verkeersreglement. De gevolgen van inbreuken op dit

reglement zijn ten laste van de weggebruiker. Dit wil onder andere zeggen dat er maximaal 2 personen naast elkaar mogen rijden, en dat er in groep pas vanaf 15 personen op de rijbaan gereden mag worden in plaats van op het fietspad. (Uittreksel van de Belgische Wet [Wegcode](#) – zie de belangrijke artikelen zijnde Art 40ter: gedrag tegenover wielertoeristen, Art 43: Fietsters en Bromfietsters en Art 43 bis: Wielertoerisme in groep)

- “Samen uit en samen thuis” is onze leuze. Leden die tijdens een rit de groep wensen te verlaten dienen ook steeds de goedkeuring te vragen aan de baankapitein of bestuurslid.
- De clubkledij (broek + trui/vest) wordt altijd gedragen tijdens alle ritten die vermeld zijn in het programma van de club (dus ook gravelritten, rally's en weekend). Het dragen van deze kledij met daarop de sponsors is verplicht, vooropgesteld dat de weersomstandigheden dit toelaten. Bij inbreuken op de regel van dragen van de clubkledij telt de aanwezigheid niet en worden er geen kilometers toegekend en dient het lid achteraan in de groep te rijden.
- Het dragen van een helm is verplicht – er wordt niet toegelaten dat een lid deelneemt aan een rit zonder helm.
- De organisator van de rit beslist over het al dan niet delen van de GPX via de WhatsApp van de groep – de organisator ziet wel toe dat er geen fouten in de GPX zitten om gevaarlijke situaties te vermijden. De organisator dient wel de route behoorlijk te kennen en dient nog steeds de nodige aanwijzingen te doen.
- Om veiligheidsredenen mogen geen oortjes voor het beluisteren van muziek worden gebruikt worden tijdens de ritten.
- Eveneens om veiligheidsredenen mag een tijdsritstuur niet worden gebruikt.
- Een motortje in de fiets als hulpmiddel is toegelaten voor zover het bestaan van dit motortje algemeen bekend is onder de leden. Het is niet toegelaten dat een lid dat met dergelijke fiets rijdt de snelheid van de Groep bepaalt.
- Bij fietspech en valpartijen is iedereen verplicht te stoppen, zich aan de kant van de weg op te stellen en de aanwijzingen van de baankapiteins en overige bestuursleden te volgen. Bij pech of ongeval wordt vanuit de groep voor bijstand gezorgd. Een baankapitein of bestuurslid bepaalt wanneer er terug kan worden vertrokken.
- Om materiaalpech te voorkomen vragen we dat ieder zijn fiets technisch in orde houdt.

- Het is duidelijk dat bij ongevallen, door het niet naleven van de verkeersregels, de betrokken personen zelf verantwoordelijk zijn voor hun gedrag en de gevolgen daarvan.
- Het schema van een rit mag niet gewijzigd worden tijdens de rit zelf, tenzij door speciale omstandigheden zoals onverwachte omleidingen of verslechterende weersomstandigheden. De beslissingen in dit verband worden genomen door de baankapitein en of bestuurslid en op het moment zelf meegedeeld aan de deelnemende leden.
- Het is eenieders plicht een collega fietser bij te staan in moeilijke momenten. Het is dus ook eenieders plicht de koptrekkers erop te wijzen dat collega fietsers het moeilijk hebben.
- Het stoppen bij een kruispunt door de kop van de groep, betekent het stoppen van alle leden van de groep. Er wordt pas vertrokken op aangeven van de ritorganisator en/of baankapitein. Indien er wagens voor een rood licht staan te wachten dient de gehele ploeg achter de laatste wagen te wachten, en niet slalommen tussen de wagen(s).
- Als de Groep is verbrokkeld (bijvoorbeeld bij oprijden van een helling) wordt er op een voor iedereen logisch punt gewacht (boven de helling, voor een kruispunt,...) tot de Groep voltallig is. Wachten = stoppen (≠ traag verder rijden). Er wordt pas verder gereden op aangeven van de ritorganisator en/of baankapitein.
- Er wordt nergens afval achtergelaten zoals kapotte banden, verpakking van etenswaren, enz.
- Elk lid dient zich behoorlijk te gedragen en de veiligheid van anderen niet in gevaar te brengen.
- De club of het bestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een eventuele diefstal van een fiets of schade aan een fiets.

h. Kampioenschap

Jaarlijks wordt een klassement opgemaakt waarbij er vier kampioenen worden bekend gemaakt. Dit “kampioenschap” is er niet ééntje op snelheid of voor het hoogste gemiddelde. Neen, vermits wij de veiligheid van elke deelnemer laten primeren en het motto “samen uit, samen thuis” huldigen, zijn onze kampioenen deze die in het seizoen het meest kilometers hebben gefietst in een bepaalde categorie (A, B, C en Dames Groep). Zo komen we tot één kampioen per Groep.

De kilometers die je rijdt binnen een Groep komen in aanmerking voor het kampioenschap van deze Groep. Het is dus belangrijk dat een lid bij de

inschrijving van elke rit duidelijk aangeeft bij welke Groep hij of zij zal rijden (belangrijk voor de zaterdag ritten).

De kampioenen worden 'gepast' gevierd tijdens de receptie na de slotrit.

Regels voor de kilometers:

- Een geldige zondagsrit wordt verreden met minstens 4 deelnemers per groep. Indien dit aantal niet aanwezig is, wordt de rit niet verreden en tellen de gereden kilometers niet.
- Enkel de kilometers vermeld op de kalender worden in rekening gebracht.
- Indien bij de zondagsritten, bij slechte weersomstandigheden, beslist wordt door de deelnemers om niet te starten, dan wordt deze rit geannuleerd, en worden geen kilometers toegekend.
- Indien de weersomstandigheden het niet toelaten om de rit volledig uit te rijden dan wordt de rit door ofwel een baankapitein ofwel bestuurslid opgeschort en wordt er in voltallige groep (zonder opsplitsingen) terug huiswaarts gereden. De deelnemers krijgen wel de kilometers van de volledige rit.
- Elke deelnemer noteert haar/zijn aanwezigheid door paraaf op inschrijvingsblad dat aan de startplaats zal liggen.
- Opvolging van de tussenstand van het kampioenschap kan via de website van de club. Eventuele betwistingen dienen binnen de 14 dagen na publicatie worden doorgegeven aan de secretaris.
- Het bestuur kan toch ritten toekennen (communie kind lid, huwelijk lid,...) die niet aan voorgaande voorwaarden voldoen. Het lid dient de secretaris bij een dergelijke gebeurtenis op de hoogte te brengen.
- Elke betwisting van gelijk welke aard ook, wordt behandeld door het bestuur.

i. Baankapiteins

De baankapiteins staan voornamelijk in voor het samenhouden van de groep en zorgen ervoor dat de groep zich aan het verkeersreglement houdt.

De baankapiteins dragen een armband en hebben een fluitje bij om aangevingen te doen bij gevaarlijke situaties (naderende auto's, putten in de weg, blinde bocht). Ook zorgen ze ervoor dat de snelheid wordt aangepast als iemand het lastig heeft in de groep.

Specifiek voor de A en B-Groep zal er elke rit iemand om beurt 'laatste man' zijn waarbij deze ervoor zorgt dat ofwel hijzelf ofwel iemand anders als

laatste man rijdt en dit om ervoor te waken dat iedereen de snelheid aankan. De baankapitein die achteraan rijdt zorgt er ook voor dat de baankapiteins vooraan worden verwittigd bij mogelijke problemen.

De baankapiteins komen voor de start van het seizoen per groep samen om de afspraken en regels te herhalen (veiligheid, samen uit samen thuis, band en fluitje, aangevingen, snelheid, ...).

De baankapiteins worden aangesteld door het bestuur. Het bestuur heeft volgende leden aangesteld tot baankapitein:

A-Groep	B-Groep	C-Groep	Dames-Groep
Rudy Standaert	Michel Vanden Broecke	Maurice De Vreese	Christelle Sergeant
Koen Stepman	Stef Maeyens	Nic Foncke	Claire De Wilde
Jan Vermaercke	Stijn Vandercammen	Wim Dhont	Hilde De Saer
Philippe Heyerick	Jonas Arnoe	Jean-Marie Telleir	Leen Reynvoet
Diego Cannoot	Jan Cornelis		Lesley Balcaen
Dany Raes	Franky Duroi		
Jonas Van Vooren	Franky Telleir		

8. Kledij

Voor elk lid wordt de volgende uitrusting voorzien:

- trui korte mouwen SP.L met lange rits en extra zakje
- trui lange mouwen ES.L met lange rits
- koersbroek PR.R met LD zeem
- body SP.L: kaos vest zonder mouwen met windtex vooraan en net achteraan

Deze basisuitrusting krijg je van de club mits betaling van een bijdrage van 140 euro. De kledij wordt door de Club aangekocht voor ongeveer 200 euro en heeft een winkelwaarde van ongeveer 350 euro. De bijdrage kan je grotendeels terugverdienen. Op het einde van het seizoen en na aansluiting voor het daaropvolgend seizoen krijg je 25 euro terug mits je minimaal 15 ritten hebt gereden voor de heren en 10 voor de dames.

Deze voorwaarde kan wel jaarlijks worden herzien door het bestuur.

Als de club geen voorraad kledij heeft dient er te worden gewacht tot de jaarlijkse bijbestellingen.

Jaarlijks zal er de mogelijkheid worden aangeboden om bijbestellingen te doen op eigen kosten.

9. Ongevallen en Verzekering

In het jaarlijkse lidgeld is de verzekering via de Vlaamse Wielrijdersbond begrepen. Deze verzekering dekt echter niet alleen het fietsen in clubverband; doch ook individueel, in België zowel als in het buitenland.

Niet enkel de wielertoerist zelf, doch ook zijn/haar gezinsleden wonende onder hetzelfde dak is verzekerd. Doch enkel op voorwaarde dat deze gezinsleden ingegeven werden in het systeem van VWB. Het lid dient hiervoor zelf het nodige te doen.

Meer informatie over de verzekering kan je vinden via deze link:

[VBR Vlaanderen – Verzekering](#)

Hierin staat duidelijk omschreven wat de verzekering juist omvat en wat moet worden gedaan om een aangifte te doen. Elk lid dient zelf het nodige te doen voor de aangifte van zijn schadegeval aan de verzekering – de procedure is heel duidelijk omschreven op de website van de VWB.

Bijkomende informatie over de verzekering kan worden bekomen bij de ondervoorzitter die ook over elke aangifte van een ongeval binnen clubverband op de hoogte moet worden gebracht.

Bijstand bij de aangifte:

- A-Groep: Koen Stepman
- B-Groep: Michel Vanden Broecke
- C-Groep: Wim Dhont
- Dames Groep: Christelle Sergeant

Onze club is niet verantwoordelijk voor het al dan niet ingeven van de gezinsleden, alsook niet voor hun eventuele ongevalsaangiften.

10. Privacy

We vinden jouw privacy belangrijk en willen transparantie bieden over de gegevens die we verzamelen, over hoe we die gebruiken en beschermen en over je rechten in het beheren van die informatie.

We beschikken over persoonsgegevens van jou als lid. Die gegevens zijn bij ons in goede en veilige handen, we gebruiken ze correct en zullen dat in de toekomst ook doen. Wij gebruiken je persoonsgegevens om je inschrijving

als lid bij onze club en de daaraan gekoppelde gegevens te beheren, er met jou over te communiceren en via diverse digitale uitingen je beleving te optimaliseren. We sturen deze gegevens eveneens door naar de Vlaamse Wielrijdersbond (V.W.B.) en de Belgische Bond voor Rijwieltoerisme (B.B.R.) die deze gegevens eveneens nodig heeft voor haar ledenbestand en de verzekering.

Je vindt de details van het gebruik van de gegevens terug in onze privacy policy die je kan terugvinden via de [Privacy Policy](#)

Er staat ook duidelijk vermeld hoe je je met bepaalde vragen over het gegevensbeheer tot ons kan wenden.

11. Tot Slot

Tot slot wenst het bestuur het doel van de vereniging hierbij te herhalen:

“De vereniging heeft tot doel het beoefenen en aanmoedigen van het wielertoerisme, de vriendschap en sportiviteit bij haar leden te bevorderen door een aangename en gezonde ontspanning aan te bieden.”

Het bestuur wenst iedereen een uitermate sportief, vriendschappelijk en ongevalvrij seizoen toe.

Het Bestuur,

Dit reglement is niet volledig en kan ten alle tijden aangepast worden.